



**Prezydent  
Miasta Kielce**



Kielce, 02.08.2021 r.

GKŚ-IV.6220.14.2021

## **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), zwanej dalej K.p.a., art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, 84 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej u.o.o.ś., w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt. 2 i § 3 ust. 1 pkt 34 i 37 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

### **po rozpatrzeniu**

wniosku z dnia 24.03.2021 r. (data wpływu 26.03.2021 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, złożonego przez spółkę Circle K Polska sp. z o.o., ul. Puławska 86, 02-603 Warszawa (uzupełnionego w dniach: 19.04., i 08.06.2021 r.), w imieniu której działa pełnomocnik Pan Wojciech Hałajkiewicz Kwadrat Polska sp. z o.o. sp. k., ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice.

### **Prezydent Miasta Kielce:**

- I. Stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa istniejącej stacji paliw o zbiornik adblue z dystrybutorem wraz z instalacjami podziemnymi oraz przyłączami mediów do sieci wewnątrzzakładowych, w Kielcach, nr działek 1/1, 1/2, 1/5, 1/6, 1/7, 2, 3, 63/12 i 64/3, jednostka ewidencyjna 266101\_1, obręb 10111, ul. Warszawska 182, 25-408 Kielce”.
- II. Zgodnie z art. 84 ust. 1 pkt 1a u.o.o.ś., określa wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c u.o.o.ś., tj. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27 u.o.o.ś.:
  1. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych.
  2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Rodzaj i stan techniczny sprzętu muszą zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
  3. Nawierzchnia otaczająca dystrybutor AdBlue powinna być szczelna, nienasiąkliwa i zmywalna.
  4. Zaopatrzenie w wodę należy realizować za pośrednictwem sieci wodociągowej.
  5. Ścieki bytowe należy odprowadzić do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej.
  6. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych po podczyszczeniu w piaskowniku oraz separatorze węglowodorów ropopochodnych należy odprowadzić do kolektora miejskiej kanalizacji deszczowej.
  7. Urządzenie podczyszczające, w tym separator substancji ropopochodnych należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie i konserwację.
  8. Odpady powstające na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, na szczelnym podłożu, w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub zbiornikach, a następnie należy przekazać je uprawnionym odbiorcom.



9. Na etapie realizacji, użytkowania i likwidacji zamierzenia należy prowadzić gospodarkę wodno-ściekową i gospodarkę odpadami w sposób zabezpieczający przed negatywnym wpływem na środowisko gruntowo-wodne.

**III. „Charakterystyka przedsięwzięcia” stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

**Uzasadnienie**

W dniu 26.03.2021 r. do tut. organu wpłynął wniosek z dnia 24.03.2021 r. złożony przez spółkę Circle K Polska sp. z o.o., ul. Puławska 86, 02-603 Warszawa, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Wojciech Hałajkiewicz Kwadrat Polska sp. z o.o. sp. k., ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa istniejącej stacji paliw o zbiornik adblue z dystrybutorem wraz z instalacjami podziemnymi oraz przyłączami mediów do sieci wewnątrzzakładowych, w Kielcach, nr działek 1/1, 1/2, 1/5, 1/6, 1/7, 2, 3, 63/12 i 64/3, jednostka ewidencyjna 266101\_1, obręb 10111, ul. Warszawska 182, 25-408 Kielce”. Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie pisemnej wraz z jej zapisem w formie elektronicznej,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych, z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Ponadto przedłożono pełnomocnictwo i dowód zapłaty należnej opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa.

Pełnomocnik uzupełniał dokumentację w dniach: 20.04. i 08.06.2021 r. Dokumentacja spełniała wymogi określone w art. 62a oraz 74 ust. 1, 1a zdanie pierwsze i 2 u.o.o.ś.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś., tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w:

§ 3 ust. 2 pkt. 2 zgodnie z którym „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”

w związku z

§ 3 ust. 1 pkt 34) instalacje do dystrybucji:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi
- z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

§ 3 ust. 1 pkt i 37 instalacje do naziemnego magazynowania:

- a) ropy naftowej,
- b) produktów naftowych,
- c) substancji lub mieszanin, w rozumieniu odpowiednio art. 3 pkt 1 i 2 rozporządzenia nr 1907/2006, niebędących produktami spożywczymi,
- d) gazów łatwopalnych,
- e) kopalnych surowców energetycznych innych niż wymienione w lit. a-d

- inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 10 m<sup>3</sup> oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m<sup>3</sup>, a także niezwiązanych z dystrybucją instalacji do magazynowania stałych surowców energetycznych;

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś. dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 73 ust. 1 u.o.o.ś. postępowanie w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. W przedmiotowej sprawie organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, Prezydent Miasta Kielce.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ (tj. Prezydent Miasta Kielce) stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a u.o.o.ś.

W związku z powyższym, tut. organ pismem znak: GKŚ-IV.6220.14.2021 z dnia 22.04.2021 r., wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

Liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10, w związku z czym tut. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zgodnie z wymogami art. 74 ust. 3 i art. 49 K.p.a. tj. w formie obwieszczenia znak: GKŚ-IV.6220.14.2021, z dnia 22.04.2021 r. W obwieszczeniu tym poinformowano ponadto strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, a także możliwości wniesienia ewentualnych uwag oraz wniosków bądź zastrzeżeń co do zebranych w tej sprawie materiałów. Za strony postępowania, ustalone w oparciu o art. 74 ust. 3a u.o.o.ś., uznano podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Dane o ww. wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez tutejszy organ i udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej tut. urzędu na stronie internetowej [www.bip.kielce.eu](http://www.bip.kielce.eu) - odnośnik „Urząd Miasta Kielce” – „Środowisko” (nr karty 60/21).

W dniu 17.05.2021 r. do tut. organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach, znak: NZ 9022.4.27.2021, z dnia 10.05.2021 r., który wskazał, że powyższa inwestycja „nie będzie stanowiła zagrożenia dla jakości wód, gruntów, powietrza oraz klimatu akustycznego”. Opinię tę Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach potwierdził w piśmie znak: NZ 9022.4.27.2021, z dnia 23.06.2021 r.

W dniu 23.06.2021 r. do tut. organu wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: KR.ZZŚ.1.435.65.2021.ITW, z dnia 18.06.2021 r., w którym organ ten stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych



uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony zasobów wodnych, przedstawionych w rozstrzygnięciu niniejszej opinii.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w postanowieniu znak: WOO-II.4220.142.2020.GO.1, z dnia 22.06.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdził, że „*Analizując lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tut. organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.*”

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a u.o.o.ś., w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ww. ustawy, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 2 lit. b lub c.

Biorąc pod uwagę powyższe, w niniejszej decyzji Prezydent Miasta Kielce w całości uwzględnił warunki zawarte w ww. opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach jako wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c u.o.o.ś.

Po dokonaniu analizy materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, rozważeniu stanowisk organów opiniujących oraz łącznym uwzględnieniu uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o których mowa w art. 63 ust. 1 u.o.o.ś., tut. organ stwierdził, co następuje:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### ***a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie;***

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa, na terenie istniejącej stacji paliw, szczelnej wyspy o powierzchni zabudowy ok. 7,6 m<sup>2</sup>, na której zamontowany zostanie dystrybutor środka AdBlue (31,8 – 33,2 % roztwór wodny mocznika stosowany do selektywnej redukcji tlenków azotu w wysokoprężnych silnikach Diesla wyposażonych w system SCR) oraz naziemny zbiornik do jego magazynowania o pojemności 4 m<sup>3</sup> z wbudowanymi węzami nalewowymi. Projektowany zbiornik będzie bezciśnieniowy, dwupłaszczowy (zbiornik wewnętrzny wykonany z polietylenu wraz ze wzmocnieniem ze stali ocynkowanej, zbiornik zewnętrzny wykonany z włókna szklanego), wyposażony w pompę głębinową, system przeciw przelaniu, otwierany dach ułatwiający serwis zbiornika, orurowanie ze stali kwasoodpornej. Na projektowanej wyspie planuje się także montaż satelitarnego modułu do dystrybucji ON. W ramach zamierzenia przewiduje się również rozbudowę istniejącej płyty szczelnej o ok. 12,8 m<sup>2</sup>.

Stacja paliw zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 1/1, 1/2, 1/5, 1/6, 1/7, 2, 3, 63/12 i 64/3 obręb 0011 Kielce. Zgodnie z wypisem z ewidencji gruntów łączna powierzchnia ww. działek wynosi 4967 m<sup>2</sup> i stanowi tereny oznaczone symbolem Bi – inne tereny zabudowane, za wyjątkiem działki 64/3 oznaczonej symbolem dr – drogi.

Istniejący bilans terenu:

- powierzchnia utwardzona: 3393 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zabudowy: 304 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia biologicznie czynna: 1270 m<sup>2</sup>.

Obecnie na terenie stacji paliw znajdują się:

- pawilon obsługi z salą sprzedaży, pomieszczeniami magazynowymi oraz pomieszczeniami socjalno-administracyjnymi o powierzchni użytkowej ok. 260 m<sup>2</sup>,
- wiata nad dystrybutorami o powierzchni ok. 360 m<sup>2</sup>,
- 4 wysepki z 5 dystrybutorami produktowymi, w tym jednym jedнопrzewodowym do dystrybucji LPG,
- pole zbiornikowe z czterema dwupłaszczowymi podziemnymi zbiornikami paliwa o łącznej zdolności magazynowania ok. 200 m<sup>3</sup> (zbiornik jednokomorowy o pojemności 50 m<sup>3</sup> przeznaczony do magazynowania paliw Miles Diesel, zbiornik jednokomorowy o pojemności 50 m<sup>3</sup> przeznaczony do magazynowania paliw Miles 95, zbiornik jednokomorowy o pojemności 50 m<sup>3</sup> przeznaczony do magazynowania oleju opałowego, zbiornik dwukomorowy przeznaczony do magazynowania: paliw Miles Diesel Plus o pojemności komory 25 m<sup>3</sup> i Miles 95 Plus o pojemności komory 25 m<sup>3</sup>),



- zlew paliwa z płytą szczelną,
- zbiornik podziemny dwupłaszczowy do magazynowania LPG o poj. 20 m<sup>3</sup>,
- zlew paliwa (LPG) z płytą szczelną,
- stanowisko odkurzacza i kompresora,
- wiata do magazynowania butli LPG,
- droga wewnętrzna z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych i dostawczych.

Stacja posiada przyłącza do sieci wodociągowej, miejskiej kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz energii elektrycznej. Wody opadowe lub roztopowe z utwardzonego oraz zabudowanego terenu stacji paliw odprowadzane są do kolektora miejskiej kanalizacji deszczowej, po wcześniejszym oczyszczeniu w piaskowniku oraz separatorze węglowodorów ropopochodnych. Odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych odbywa się na warunkach obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego.

Po zrealizowaniu inwestycji, tak jak obecnie, wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej stacji paliw i po oczyszczeniu w piaskowniku i separatorze zostaną odprowadzone do miejskiej kanalizacji deszczowej na warunkach obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego. Stacja posiada oznaczone miejsca czasowego magazynowania odpadów (w szczególności komunalnych).

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wielkość dystrybucji AdBlue założono na poziomie ok. 4 m<sup>3</sup> na miesiąc. Uzupełnienie zbiorników pojazdów w mieszaninę wodnego roztworu mocznika nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia emisji z przetaczania paliw, gdyż jest to jedynie dodatek do oleju napędowego, ograniczający emisję tlenków azotu. Na stacji ruch oszacowano na poziomie ok. 800 pojazdów na dobę. Stacja paliw jest i będzie czynna całodobowo, przez 365 dni w roku.

Obsługa komunikacyjna nie ulegnie zmianie i w dalszym ciągu zapewniona będzie poprzez istniejący wjazd/wyjazd z ul. Warszawskiej i ul. Księdza Biskupa Mieczysława Jaworskiego.

Sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią drogi zlokalizowane od strony północnej, zachodniej i wschodniej. Po stronie południowej znajduje się zabudowa usługowa, tj. stacja kontroli pojazdów. Jak wynika z dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy najbliższy teren chroniony akustycznie, zgodnie z rzeczywistym zagospodarowaniem terenu, zlokalizowany jest w odległości ok. 30 m na południe od granicy działek inwestycyjnych i stanowi teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej.

***b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:***

Realizacja inwestycji winna być zaplanowana w koordynacji z innymi ewentualnymi inwestycjami, aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m. in. właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonej inwestycji.

***c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi;***

Wszystkie użyte do realizacji przedsięwzięcia materiały, paliwa i energie należy wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z usuwaniem drzew i krzewów, realizowane będzie na terenie przekształconym antropogenicznie. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się jego wpływu na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z transportem materiałów i pracami budowlanymi: emisji spalin do powietrza, emisji hałasu do środowiska oraz powstawania odpadów i przemieszczania mas ziemnych.

Prace budowlane polegające na budowie szczelnej nawierzchni i montażu dystrybutora i zbiornika AdBlue wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Ww. emisje należy minimalizować poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, również unikanie równoczesnej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i montażowych. Powyższe uciążliwości zostaną zminimalizowane poprzez wykorzystanie sprzętu sprawnego technicznie (podlegającego okresowym kontrolom, bieżącym konserwacjom) i ograniczeniu jego pracy na biegu jałowym. Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających powietrze w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem prace ziemne będą realizowane wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zakaz zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi zarówno na etapie prac budowlanych, jak i eksploatacji, czy ewentualnej likwidacji, powinien być zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w przepisach ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 779), tzn. odpady powinny być selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zamierzenie zlokalizowane zostanie na terenie przekształconym antropogenicznie. Na obszarze inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną prawną. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew ani krzewów.

Obecnie jako działania zabezpieczające przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego oraz uniemożliwiające spływ wód opadowych i roztopowych na tereny sąsiednie, stosuje się:

- do magazynowania paliw płynnych zbiorniki dwupłaszczowe z ciągłym elektronicznym systemem monitorowania ilości paliwa w zbiornikach oraz z systemem monitoringu przestrzeni międzypłaszczowej,
- hermetyczny proces spustu i wydawania paliw,
- stacja paliw wyposażona jest w sorbenty do zbierania ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- nawierzchnie dystrybucji i zlewu paliw wykonane zostały jako szczelne i skanalizowane uniemożliwiające przedostanie się produktów naftowych do środowiska gruntowo-wodnego: wewnętrzna kanalizacja deszczowa wyposażona jest w piaskownik i separator substancji ropopochodnych, a oczyszczone wody odprowadzane są do miejskiej kanalizacji deszczowej na warunkach pozwolenia wodnoprawnego,
- wyodrębnione zostały miejsca czasowego magazynowania poszczególnych odpadów (w szczególności komunalnych).

Po realizacji inwestycji stan powyższy nie ulegnie zmianie.

Projektowany zbiornik AdBlue o pojemności 4 m<sup>3</sup> stanowi zbiornik bezciśnieniowy o konstrukcji dwupłaszczowej z odpowiednią armaturą i monitoringiem kontrolującym. Ponadto zbiornik będzie zabezpieczony przed działaniem korozji poprzez zastosowanie odpowiednich pokryć antykorozyjnych lub ochrony elektrochemicznej, uziemiony oraz poddany próbie szczelności w miejscu jego umieszczenia. Zbiornik wyposażony zostanie również w wewnętrzny system ogrzewania na bazie energii elektrycznej, co umożliwi zamarznięcie mieszaniny. Systemem grzewczym objęte będą również rurociągi oraz dystrybutor.

Stacja paliw winna spełniać wymagania techniczne określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz.1853 ze zm.).

W związku z eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi oddziaływanie w zakresie emisji substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisji hałasu.

Roztwór mocznika stosowany jest w technologii oczyszczania spalin w silnikach Diesla jako źródło amoniaku – reduktora tlenków azotu.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie powodować wzrostu emisji substancji do powietrza w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ wodny roztwór mocznika posiada niską prężność par. Warunki przyjmowania, magazynowania i dystrybucji czynnika AdBlue uniemożliwią emisję amoniaku do powietrza. Instalację AdBlue w warunkach normalnej eksploatacji uznaje się jako czynnik nie generujący emisji.

W związku z wykonaniem tej instalacji nie nastąpi istotny wzrost natężenia ruchu na terenie stacji.

Jak wskazano w dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy obecnie klimat akustyczny otoczenia kształtowany jest głównie poprzez emisję hałasu z ruchu samochodów poruszających się ulicą Warszawską i ul. Księdza Biskupa Mieczysława Jaworskiego, z których to następuje wjazd na stację oraz wyjazd ze stacji. W związku z planowanym montażem zbiornika na AdBlue wraz z infrastrukturą nie nastąpi dodatkowa (w stosunku do stanu istniejącego) emisja hałasu ze stacji, gdyż przedsięwzięcie nie zwiększy natężenia ruchu pojazdów. Dodatkowy dystrybutor roztworu mocznika wyposażony zostanie w zabudowaną pompę. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie znajduje się w odległości ok. 30 m na południe od granicy działek inwestycyjnych i stanowi teren zabudowy mieszkaniowo – usługowej.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się istotnych zmian oddziaływania przedsięwzięcia:

- w zakresie emisji hałasu w odniesieniu do stanu obecnego, a tym samym przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w *sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 112), na najbliższych terenach chronionych akustycznie;
- w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza w odniesieniu do stanu obecnego, a tym samym przekroczenia obowiązujących standardów w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w *sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w *sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.



Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie – w obrębie funkcjonującej stacji paliw, w bezpośrednim sąsiedztwie dróg i zabudowy usługowej, a zakres obecnej rozbudowy dotyczy jedynie montażu naziemnego zbiornika wraz z niezbędną infrastrukturą.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

***e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;***

Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do obiektów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych – wg rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska na skutek ewentualnej awarii w pracy instalacji. Warunkiem jest zapewnienie właściwego stanu technicznego urządzeń i nadzór nad ich pracą.

Ochronę przeciwpożarową obiektu należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami p. poż. i wymogami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie*.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE *w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko*, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>),
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi takimi jak np. podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych,
- spełnienie wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej, prawa budowlanego i aktów wykonawczych do nich ograniczy podatność obiektów na ewentualne zjawiska pogodowe, np. silne wiatry, katastrofalne opady śniegu,
- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych, na etapie realizacji i użytkowania w związku ze spalaniem paliw w pojazdach.

Zgodnie z art. 61 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), właściciel lub zarządca obiektu jest obowiązany: zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, pożary, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie ze względu na swój lokalny charakter oraz rodzaj technologii, nie będzie wpływać na zmiany klimatu. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się podejmowania szczególnych działań mających na celu ograniczenie ewentualnych zmian klimatu. W przypadku planowanej inwestycji nie zachodzi konieczność planowania specjalnych rozwiązań technologicznych przystosowujących planowane przedsięwzięcie do postępujących zmian klimatu uwzględniając elementy związane z klęskami żywiołowymi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na wymienionych poniżej terenach (jak również nie będzie oddziaływać na te tereny):

- obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek,
  - obszarach wybrzeży, obszarach przylegających do jezior,
  - obszarach górskich, wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),
  - obszarach leśnych,
  - obszarach stref ochronnych ujęć wód - według informacji zawartych na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/>,
  - obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – najbliższy GZWP Nr 417 Zbiornik Kielce znajduje się w odległości ok. 0,7 km od granicy działek inwestycyjnych w kierunku południowo - wschodnim,
  - parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, obszaru chronionego krajobrazu, użytku ekologicznego, stanowiska dokumentacyjnego, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, nie koliduje z pomnikami przyrody – w odległości ok. 0,6 km na północ przebiega granica Kieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - strefa B,
  - obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000 - najbliższy obszar Natura 2000 Ostoja Wierzejska znajduje się w kierunku północnym w odległości ok. 1,8 km od granicy działek inwestycyjnych.
  - obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Prezydenta Miasta Kielce,
  - obszarach ochrony uzdrowiskowej – najbliższy obszar ochrony uzdrowiskowej Uzdrowisko Busko – Źródło zlokalizowany jest w kierunku południowym w odległości ok. 40 km od terenu inwestycji,
- Ze względu na znaczne oddalenie przedsięwzięcia od wymienionych powyżej form ochrony przyrody, a także charakter i skalę przedsięwzięcia, tut. organ również uznał, że w wyniku realizacji inwestycji nie nastąpi zagrożenie dla ww. obiektów i obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia z 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarach poniżej średniej gęstości zaludnienia miasta Kielce.

W świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, zatwierdzonego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* (Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest:

- w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP: Silnica, kod: PLRW20006216488 - jest to silnie zmieniona część wód, dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny wód. Jest w złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2021 w związku z brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie

pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych;

- na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd kod: PLGW2000101, dla której celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Jest to JCWPd w słabym stanie ilościowym i dobrym stanie chemicznym, zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla wskazanej JCWP przewidziano derogacje, ze względu na obniżenia zwierciadła wody poziomów użytkowych spowodowane odwodnieniem kopalń odkrywkowych surowców skalnych oraz eksploatacją wód podziemnych przez ujęcia komunalne.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w niniejszej decyzji planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Jak wynika z uchwały nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2020 r., poz. 2615), inwestycja realizowana będzie w strefie miasta Kielce, w której stwierdzono przekroczenie standardów jakości środowiska w zakresie przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM<sub>10</sub> i PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Rodzaj i skala przedsięwzięcia pozwalają na stwierdzenie, że emisja gazów i pyłów przewidziana do powstania w trakcie prowadzenia prac mających na celu realizację planowanego przedsięwzięcia, a także w trakcie eksploatacji planowanej inwestycji, nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na powietrze, nie będzie powodować przekroczeń obowiązujących standardów oraz nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na zadania przewidziane w ww. dokumencie.

### **3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.**

Tut. organ przy wydawaniu niniejszej decyzji wziął pod uwagę następujące kwestie:

- 1) ze względu na charakter, rodzaj, skalę i intensywność oddziaływania na środowisko (również przy uwzględnieniu kumulowania się oddziaływań) przewiduje się, że na etapie realizacji i eksploatacji omawiane przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka negatywnego oddziaływania na duży obszar geograficzny, ani na dużą liczbę ludności. Inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko;
- 2) planowana inwestycja, ze względu na swój charakter, rodzaj i skalę oddziaływania na środowisko, nie będzie powodować konfliktów społecznych – w trakcie prowadzonego postępowania do tut. organu administracji nie wpłynęły żadne uwagi od stron tego postępowania, ani od innych osób czy podmiotów (np. organizacji ekologicznych), w tym właścicieli okolicznych gruntów, mogące świadczyć o możliwości wystąpienia konfliktów społecznych, związanych z realizacją planowanej inwestycji;
- 3) funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza, dopuszczalnych poziomów hałasu oraz pola elektromagnetycznego;
- 4) opisana w dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy gospodarka wodno – ściekowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami i zapewni ochronę przed możliwością przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego;



- 5) przedsięwzięcie planowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy – *Prawo wodne*;
- 6) przedsięwzięcie nie będzie powodować oddziaływań długotrwałych, nieodwracalnych, w stopniu mogącym zagrozić poszczególnym komponentom środowiska;
- 7) omawiana inwestycja nie przyczyni się do znacznego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;
- 8) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na swój charakter, położenie w centralnej części Polski, z dala od granic państwowych i niewielki zakres obszaru oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, który zamknie się w granicach planowanej inwestycji;
- 9) w wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono, iż brak jest podstaw prawnych do stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanej inwestycji w myśl art. 135 ustawy *Prawo ochrony środowiska*.

Zgodnie z art. 63 ust. 3 u.o.o.ś. obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza się obligatoryjnie, jeżeli:

- 1) możliwość realizacji przedsięwzięcia jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*;
- 2) z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedsięwzięcia może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.

Przesłanki te nie zachodzą w przypadku analizowanego przedsięwzięcia – możliwość realizacji przedsięwzięcia nie jest uzależniona od ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, a zgodnie z opinią Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach znak: KR.ZZŚ.1.435.65.2021.ITW, z dnia 18.06.2021 r. z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy *Prawo wodne*.

W toku postępowania uzyskano opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kielcach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego lokalizację, parametry techniczne, planowany sposób realizacji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji, tut. organ uznał stanowiska ww. organów za zasadne, stwierdzając, że poprzez zrealizowanie przez Inwestora wszystkich wskazanych w przedłożonych dokumentach rozwiązań projektowych, organizacyjnych, technicznych i technologicznych, omawiane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko, a ze względu na rodzaj i charakter tego przedsięwzięcia nie będzie ono stanowiło zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu tut. organ, zgodnie z wymogami art. 74 ust. 3 u.o.o.ś. i art. 9, art. 10 § 1 i art. 49 K.p.a., obwieszczeniem znak: GKŚ-IV.6220.14.2021, z dnia 05.07.2021 r., zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz przysługującym stronom prawie do zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań, przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty doręczenia tego obwieszczenia. Powyższe obwieszczenie było wywieszone w dniu 06.07.2021 r. na tablicach ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miasta Kielce przy ul. Strycharskiej 6 i Rynek 1 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce na stronie internetowej [www.bip.kielce.eu](http://www.bip.kielce.eu)

W trakcie prowadzonego postępowania strony były informowane o poszczególnych czynnościach w sprawie i kolejnych etapach postępowania. Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron nie

wniosła uwag ani wniosków co do planowanej inwestycji. Organizacje ekologiczne również nie złożyły żadnych wniosków i uwag w przedmiotowej sprawie. Powyższe świadczy o tym, że planowana do realizacji inwestycja nie budzi kontrowersji wśród opinii publicznej i organizacji ekologicznych, a eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie źródłem konfliktów społecznych.

Zgodnie z wymogami wynikającymi z art. 85 ust. 2 pkt 2 u.o.o.ś., w niniejszej decyzji tut. organ wskazał jakimi okolicznościami kierował się rozstrzygając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz szczegółowo odniósł się do kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 u.o.o.ś.

Powyższe znajduje odzwierciedlenie w materiale dowodowym zebranym w sprawie, w tym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, gdzie opisano przewidywane oddziaływanie planowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska, a także dokonano analizy dla poszczególnych rodzajów emisji i oddziaływań związanych z omawianym przedsięwzięciem.

Jak wykazano w uzasadnieniu ww. decyzji, po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich działań, opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, jak również po spełnieniu wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa (wyszczególnionych i uzasadnionych w dokumentacji zgromadzonej w aktach sprawy) i uwzględnieniu warunków Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zawartych w ww. decyzji jako wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. c u.o.o.ś., przedmiotowa inwestycja zarówno w fazie realizacji, eksploatacji jak i ewentualnej likwidacji nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, w tym zdrowie i życie ludzi.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś. w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w oparciu o wskazane we wstępie przepisy prawne oraz zebrane w sprawie dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 u.o.o.ś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach (al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce), za pośrednictwem Prezydenta Miasta Kielce (Rynek 1, 25-303 Kielce), w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

– Zgodnie z art. 72 ust. 3 u.o.o.ś., decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ww. ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

– W okresie, o którym mowa w art. 72 ust. 3, 4 i 4b ww. ustawy, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

- Zgodnie z art. 86 u.o.o.ś. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:
  - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,
  - wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 u.o.o.ś.,
  - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a u.o.o.ś.

**Adnotacja:**

*Wnioskodawca dokonał zapłaty opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, w wysokości 205 zł, zgodnie z Częścią I, ust. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.), o którym mowa w art. 4 tej ustawy i zapłaty należnej opłaty skarbowej za złożenie dokumentu stwierdzającego udzielenie pełnomocnictwa w wysokości 17 zł, zgodnie z Częścią IV załącznika do ww. ustawy, o którym mowa w art. 4 tej ustawy.*



**z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Aneta Boroń**  
**p.o. DYREKTORA**  
**Wydziału Gospodarki**  
**Komunalnej i Środowiska**

Otrzymują Strony postępowania:

- 1.Circle K Polska sp. z o.o., ul. Puławska 86, 02-603 Warszawa,  
za pośrednictwem pełnomocnika Pana Wojciecha Hałajkiewicza Kwadrat Polska sp. z o.o. sp. k., ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice.
- 2.Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Kielce – Rynek 1 i ul. Strycharska 6 w Kielcach, w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Kielce na stronie internetowej [www.bip.kielce.eu](http://www.bip.kielce.eu)

3.Aa.

Otrzymują na podstawie art. 74 ust. 4 u.o.o.ś.

- 4.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, ul. Karola Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce.
- 5.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kielcach, ul. Leona Skibińskiego 4, 25-819 Kielce.
- 6.Dyrektor Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Robotnicza 5, 25-662 Kielce.







## Prezydent Miasta Kielce

*Załącznik do decyzji Prezydenta Miasta Kielce  
o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: GKŚ-IV.6220.14.2021, z dnia 2 sierpnia 2021 r.*

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**„Rozbudowa istniejącej stacji paliw o zbiornik adblue z dystrybutorem wraz z instalacjami podziemnymi oraz przyłączami mediów do sieci wewnątrzzakładowych, w Kielcach, nr działek 1/1, 1/2, 1/5, 1/6, 1/7, 2, 3, 63/12 i 64/3, jednostka ewidencyjna 266101\_1, obręb 10111, ul. Warszawska 182, 25-408 Kielce”**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa, na terenie istniejącej stacji paliw, szczelnej wyspy o powierzchni zabudowy ok. 7,6 m<sup>2</sup>, na której zamontowany zostanie dystrybutor środka AdBlue (31,8 – 33,2 % roztwór wodny mocznika stosowany do selektywnej redukcji tlenków azotu w wysokoprężnych silnikach Diesla wyposażonych w system SCR) oraz naziemny zbiornik do jego magazynowania o pojemności 4 m<sup>3</sup> z wbudowanymi węzami nalewowymi. Projektowany zbiornik będzie bezciśnieniowy, dwupłaszczowy (zbiornik wewnętrzny wykonany z polietylenu wraz ze wzmocnieniem ze stali ocynkowanej, zbiornik zewnętrzny wykonany z włókna szklanego), wyposażony w pompę głębinową, system przeciw przelaniu, otwierany dach ułatwiający serwis zbiornika, orurowanie ze stali kwasoodpornej. Na projektowanej wyspie planuje się także montaż satelitarnego modułu do dystrybucji ON. W ramach zamierzenia przewiduje się również rozbudowę istniejącej płyty szczelnej o ok. 12,8 m<sup>2</sup>.

Stacja paliw zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. 1/1, 1/2, 1/5, 1/6, 1/7, 2, 3, 63/12 i 64/3 obręb 0011 o powierzchni 4967 m<sup>2</sup>. Obecnie na terenie stacji: powierzchnia utwardzona wynosi 3393 m<sup>2</sup>, powierzchnia zabudowy - 304 m<sup>2</sup>, powierzchnia biologicznie czynna - 1270 m<sup>2</sup>.

Stacja posiada przyłącza do sieci wodociągowej, miejskiej kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz energii elektrycznej. Wody opadowe lub roztopowe z utwardzonego oraz zabudowanego terenu stacji paliw odprowadzane są do kolektora miejskiej kanalizacji deszczowej po wcześniejszym oczyszczeniu w piaskowniku oraz separatorze węglowodorów ropopochodnych. Odprowadzanie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych odbywa się na warunkach obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego.

Po realizacji inwestycji, tak jak obecnie, wody opadowe lub roztopowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej stacji paliw i po oczyszczeniu w piaskowniku i separatorze zostaną odprowadzone do miejskiej kanalizacji deszczowej na warunkach obowiązującego pozwolenia wodnoprawnego.

Wielkość dystrybucji AdBlue założono na poziomie ok. 4 m<sup>3</sup> na miesiąc. Uzupełnienie zbiorników pojazdów w mieszanie wodnego roztworu mocznika nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia emisji z przetaczania paliw, gdyż jest to jedynie dodatek do oleju napędowego ograniczający emisję tlenków azotu. Na stacji ruch oszacowano na poziomie ok. 800 pojazdów na dobę. Stacja paliw jest i będzie czynna całodobowo, przez 365 dni w roku.

Obsługa komunikacyjna nie ulegnie zmianie i w dalszym ciągu zapewniona będzie poprzez istniejący wjazd/wyjazd z ul. Warszawskiej i ul. Księdza Biskupa Mieczysława Jaworskiego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpią okresowe uciążliwości dla środowiska związane z transportem materiałów i pracami budowlanymi: emisji spalin do powietrza, emisji hałasu do środowiska oraz powstawania odpadów i przemieszczania mas ziemnych.

Prace budowlane polegające na budowie szczelnej nawierzchni i montażu dystrybutora i zbiornika AdBlue wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu. Ww. emisje będą minimalizowane poprzez m. in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, unikanie równoczesnej pracy



pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia. W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych i montażowych. Powyższe uciążliwości zostaną zminimalizowane poprzez wykorzystanie sprzętu sprawnego technicznie (podlegającego okresowym kontrolom, bieżącym konserwacjom) i ograniczeniu jego pracy na biegu jałowym. Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających powietrze w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter okresowy, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem prace ziemne będą realizowane wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

W ramach działań minimalizujących wpływ tej fazy na środowisko teren zajęty w związku z realizacją inwestycji oraz jego zaplecze zlokalizowany winien być z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac uporządkowany. Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, mogące stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, będą magazynowane na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te będą wyposażone w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy będą wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zostaną one niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane.

Transport sprzętu, materiałów i urobku ziemnego prowadzony będzie po wyznaczonych trasach przejazdu na terenie inwestycyjnym i przy wykorzystaniu istniejącej sieci dróg publicznych.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne zostaną w maksymalnym stopniu zagospodarowane na terenie inwestycyjnym z uwzględnieniem zakazu zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisów art. 101 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Odpady będą selektywnie magazynowane na terenie Inwestora, w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń z zapewnieniem ich sprawnego odbioru przez uprawnione podmioty.

Zamierzenie zlokalizowane zostanie na terenie przekształconym antropogenicznie. Na obszarze inwestycyjnym nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną prawną. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew ani krzewów.

Projektowany zbiornik AdBlue o pojemności 4 m<sup>3</sup> stanowi zbiornik bezciśnieniowy o konstrukcji dwupłaszczowej z odpowiednią armaturą i monitoringiem kontrolującym. Ponadto zbiornik będzie zabezpieczony przed działaniem korozji poprzez zastosowanie odpowiednich pokryć antykorozyjnych lub ochrony elektrochemicznej, uziemiony oraz poddany próbie szczelności w miejscu jego umieszczenia. Zbiornik wyposażony zostanie również w wewnętrzny system ogrzewania na bazie energii elektrycznej, co uniemożliwi zamarznięcie mieszaniny. Systemem grzewczym objęte będą również rurociągi oraz dystrybutor.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie powodować wzrostu emisji substancji do powietrza w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ wodny roztwór mocznika, stosowany w technologii oczyszczania spalin w silnikach Diesla jako źródło amoniaku – reduktora tlenków azotu, posiada niską prężność par. Warunki przyjmowania, magazynowania i dystrybucji czynnika AdBlue uniemożliwią emisję amoniaku do powietrza. Instalację AdBlue w warunkach normalnej eksploatacji uznaje się jako czynnik, który nie generuje emisji.

W związku z planowanym montażem zbiornika na AdBlue wraz z infrastrukturą nie nastąpi dodatkowa (w stosunku do stanu istniejącego) emisja hałasu ze stacji, gdyż przedsięwzięcie nie zwiększy natężenia ruchu pojazdów.

Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się istotnych zmian oddziaływania przedsięwzięcia:



- w zakresie emisji hałasu w odniesieniu do stanu obecnego, a tym samym przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie *dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku* (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 112), na najbliższych terenach chronionych akustycznie;
  - w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza w odniesieniu do stanu obecnego, a tym samym przekroczenia obowiązujących standardów w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie *poziomów niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie *wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu* (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.
- Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie – w obrębie funkcjonującej stacji paliw, a zakres przedsięwzięcia dotyczy jedynie montażu naziemnego zbiornika wraz z niezbędną infrastrukturą. W przypadku likwidacji przedsięwzięcia teren należy uporządkować, odpady prawidłowo zabezpieczyć oraz zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Bezpośrednie sąsiedztwo planowanego przedsięwzięcia stanowią drogi zlokalizowane od strony północnej, zachodniej i wschodniej. Po stronie południowej znajduje się zabudowa usługowa tj. stacja kontroli pojazdów, a dalej mieszkaniowa. Biorąc pod uwagę powyższe, inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie powinna negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia, który nie jest związany z koniecznością użycia niebezpiecznych substancji ani technologii, nie przewiduje się wystąpienia sytuacji awaryjnych, skutkujących znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło nowego elementu krajobrazu. Będzie zrealizowane z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik, nowoczesnego urządzenia o możliwie najniższej awaryjności, co zminimalizuje ryzyko negatywnego oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie jej realizacji, eksploatacji jak również ewentualnej likwidacji.

**z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Aneta Boroń**  
**p.o. DYREKTORA**  
**Wydziału Gospodarki**  
**Komunalnej i Środowiska**



